Precios de suscrición — Pesetas.
En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Precio de los anuncios — Pesetas
En la cuarta plana cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de publicación.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año II.° — Mahón, miércoles, 7 Octubre de 1891. — N.° 3.067

SECCIÓN POLÍTICA

Un punto negro...

La única excepcion en la prensa española favorable á las grandes compañías de ferrocarriles con motivo de los últimos siniestros, es la conservadora. Esta circunstancia tiene una explicacion fácil. Los personajes más eminentes del partido conservador son, ó han sido, ó volverán á ser miembros de los consejos de administracion de esas compañias, en cuya tarea provechosa y descansada les acompañan tambien los hombres más eminentes del fusionismo, figurando en estos momentos al frente de la compañía del Norte los señores marqués de la Habana y Sagasta. La mejor parte en esas retribuidas y cómodas funciones corresponden a los conservadores, quienes por más largo tiempo han venido mangoneando y monopolizando el poder político en nuestra pobre España. Se explican, pues, las simpatias de ese periodismo hacia las empresas.

¿Y por qué llenan los puestos de los consejos de administracion de nuestras compañías los políticos más eminentes, pero al mismo tiempo más alejados de los negocios y del tecnicismo ferroviario? La explicación es tan sencilla como deplorable. La mayor parte de los capitales invertidos en nuestros ferrocarriles pertenecen á extranjeros, residiendo también en el extranjero los verdaderos comités directivos; pero como la ley, la conveniencia, exigen que la dirección resida en España y aquí estén domiciliadas las sociedades anónimas que explotan los ferrocarriles, los capitalistas extranjeros procuran dar su representación ¿á quienes? á los que ejercen el poder político ó se hallan en potencia propincua de ejercerlo, á fin de captarse las benevolencias y las condescendencias de aquel poder.

De donde resulta que esos nuestros eminentes personajes conservadores y fusionistas que cubren con su pabeflon la mercancia extranjera, no son más que una especie de factores ó comisionistas de judíos ó cristianos franceses, ingleses ó alemanes ¡Gran honor para la familia!

Se nos dirá que la culpa es de nuestra pobreza; que si las acciones de nuestros ferro-carriles estuvieran en manos españolas no se daría semejante escandalo; y que después de todo, debemos dar las gracias á esos capitalistas extraños. Eso está bien; pero no por eso quedan sin culpa, y culpa gravísima, nuestros políticos gobernantes y directores, rebajando su altísima representación hasta la vergüenza de ponerse al servicio de negociantes oxtranjeros, mediante salario y provechos personales. ¡Nuestros hombres de Estado, nuestros ex-ministros, ex-directores, diputados y senadores, convertidos en asalariados de capitalistas extranjeros!

¡Y salario que no puede tener otra explicación que la de precio de benevolencias y condescendencias á costas del Estado y de la nación! Porque, ¿qué otra clase de servicios pueden prestar esos eminentes políticos á empresas comerciales, que requieren conocimientos financieros y técnicos, que nada tienen que ver con la política? ¿Qué servicios pueden prestar los generales, médicos, abogados, escritores, etc,?

¡Ay! ¡Es ese uno de los puutos más negros de nuestra vida política!

(El Mercantil Valenciano.)

SECCIÓN DE NOTICIAS

Telegramas

Madrid 3, 11 n.

Aunque en el ministerio de Fomento han negado á los periodistas las listas de los señores que componen los consejos de administración de las compañías ferroviarias, *El Resúmen* se ha proporcionado estos datos y los publica en el número de hoy.

La opinion aplaude al periódico que se ha atrevido á sacar á la vergüenza los nombres de los caballeros que ponen su influencia política y los resortes del poder al servicio de las grandes empresas industriales.

El Consejo de la compañía del Norte lo constituyen: presidente, marqués de la Habana; vice-presidentes: Sres. Sagasta y Elduayen; administrador, Sr. Rodriguez Sampedro; consejeros: señores marqués de Uiesca, Alejandro Saavedra, Leon y Llerena, Ibarra y otros.

En la empresa de Madrid, Zaragoza, Alicante figuran: como presidente, señor Bauer; vice-presidente, D. Venancio Gonzalez; vocales: Camacho, Pidal, Silvela (D. Manuel), conde de Xiqueña y otros.

En los ferrocarriles andaluces preside el Sr. Cánovas del Castillo, y son consejeros el marqués de Casa-Loring, don Juan Valera y D. Luis Silvela.

La línea de Almansa á Valencia y Tarrago la preside el Sr. Cánovas y son consejeros los Sres. Martos, Maicas, Gomis y otros.

Madrid 4. 1 mda.

Invitado el Sr. Castelar por el publicista italiano Giacimetti para asistir á la inauguración del monumento erigido á Garibaldi en Niza, y no pudiendo asistir personalmente al acto, ha escrito una elocuente carta de adhesión.

Empieza diciendo que le impiden el viaje sus faenas de pobre peón literario.

Manifiesta que prestando su concurso á esas fiestas se lo prestaría á tres grandes causas: á la independencia y unidad de Italia, á la república francesa y á la democracia española.

Evoca el recuerdo de las trágicas horas del día que llegaron Garibaldi y Gambetta á Tours.

Llama á Garibaldi Temístocles en el mar, Milciades y Arístides en el campo.

Entiende que Garibaldi iba conducido por esos presentimientos de profeta que reserva el dios de la libertad á sus hijos predilectos.

Yo haría, añade, votos por la conclusión del armamento universal que nos arruina, por la reintegración á la nacionalidad francesa de todo el territorio que es suyo, y por la confederación de las naciones mediterráneas.

Declara que cree en la confederación heleno-latina porque se la ha oído anunciar muchas veces á Garibaldi, Víctor-Hugo y Mancini.

Juremos todos, añade, ante la efigie de Garibaldi realizar esa confederación.

Madrid 4, 1'30 mda.

También el alcalde de Niza ha invitado al Sr. Castelar, contestándole éste con otra elocuente carta.

Dice después de rehusar la invitación, que á pesar de la poca poesía que le va quedando á esta nuestra edad, invadida por un realismo desolador, que Garibaldi asciende sin término á las alturas don de resplandecieron los semidioses clásicos.

Sigue un párrafo grandilocuente comparando á Garibaldi con todos los héroes y especialmente con Leonidas y Viriato.

Dice que Garibaldi triunfaba porque tenía mas confianza en las ideas que en las armas, y porque siempre ha ganado la cruz da los redentores á la espada de los Césares.

Cree que la fiesta de Niza no debe reducirse á un mero espectáculo, sino que necesita elevarse á la categoria de una enseñanza política y moral, pensando todos lo que pensaría si viviera Garibaldi, que anatematizaría la anexión de Alsacia y Lorena y maldeciría esta lucha mercantil cuando precisamente necesitamos un zollvereing mediterráneo extendido desde Atenas á Cádiz.

Dice que Garibaldi, que hablaba español, francés é italiano como si fueran tres lenguas nativas, no podía comprender que se odiasen Francia é Italia.

Entiende que Garibaldi quizá hubiera conseguido realizar la gran obra de la alianza eleno latina.

Termina diciendo: «Juremos ante su estatua creer en en todo lo que Garibaldi creia.»

Madrid 4. 1-40 mda.

París.—Se ha verificado en Bruselas el entierro de Boulanger.

Desde las primeras horas de la mañana reunióse gran gentío frente á la casa donde vivía.

Sobre el féretro se colocaron muchas coronas, llamando la atencion la de Rochefort, de margaritas, claveles rojos, y orquideas, y la de Dereoulede, de claveles y margaritas.

Ha habido carreras y atropellos: la policía tuvo que pedir refuerzos.

En las calles del tránsito la multitud era inmensa, dominando el elemento femenino.

En las cercanías del cementerio el gentío era grande, invadiendo el camposanto, derribando cruces y cometiendo verdaderas profanaciones.

Un sobrino de Boulanger se ha desmayado.

Deroulede sacó del bolsillo un saquito de tierra de Francia y la exparció en la fosa para que reposara el cadáver sobre tierra patria; después ha envuelto el ataúd con la bandera tricolor.

No ha habido discursos.

Rochefort ha sido objeto de una ovacion indescriptible.

Madrid 4, 4 m.

En la estacion del Norte, al salir el tren número 11, correo de Asturias, metióse un sujeto en el wagon de primera donde iba el subinspector de ferrocarriles D. Casimiro Espinosa, y le asestó varias puñaladas, partiéndole una de ellas un pulmón.

Crée e que el asesinato tuvo por móvil el robo.

El general Boulanger

DATOS BIOGRÁFICOS

El jefe del partido revisionista francés se llamaba Jorge Ernesto Juan María, y nació en Rennes el 29 de Abril de 1837.

Salió del colegio militar de Saint-Cyr el año 1856, con el grado de alférez, y se distinguió el año siguiente en la campaña contra las kábilas de Argel.

Fué herido en el pecho en la batalla de Turbigo, de la guerra de Italia, siendo recompensando su valeroso comportamiento con la cruz de caballero de la Legion de Honor.

Después de la paz de Villafranca regresó á Africa con el grado de teniente, y durante el período comprendido entre los años de 1861 y 64 formó parte del ejército expedicionario en Cochinchina.

De nuevo estuvo en Argel, teniendo el grado de capitán; regresó á Francia, desempeñando el cargo de profesor en la escuela de Saint-Cyr. Al declararse la guerra á Alemania, siendo ya comandante del cuerpo de que formaba parte, fué de los primeros en distinguirse.

El general Boulanger obtuvo en aquella campaña el empleo de coronel y la cruz de oficial de la Legion de Honor, y, aunque aquella distincion fué modificada después de la guerra, el gobierno de la república, en 1874, le otorgó la efectividad de dicho grado.

Promovido en 1880 al de general de brigada, mandó una de caballería.

En 1881 pasó á los Estados Unidos como jefe de la comision militar encargada de representar al ejército francés en el centenario de Yorktown, siendo tan elogiada su conducta, que á su vuelta á Francia, al poco tiempo fué nombrado director de Infantería del ministerio de la Guerra, en cuyo cargo, que conservó hasta 1884, se distinguió por su espíritu reformista.

Ascendido á general de division en el mismo año, tomó el mando de las fuerzas que ocuparon á Túnez, consiguiendo la pacificacion del país.

Una competencia de atribuciones surgida entre él y el residente, Mr. Cambón, dió motivo á su regreso á la Metrópoli.

El 7 de Enero de 1886, Mr. de Freycinet le confirió la cartera de Guerra en el gabinete que acababa de formar.

En esta época es cuando comienza el período más interesante de la vida de Boulanger.

En su nuevo cargo puso en ejecucion todos los proyectos que había concebido durante el desempeño del cargo de director de Infantería.

Con motivo de la carta del duque de Aumales al presidente de la república, á consecuencia de la ley que expulsaba del ejército á los miembros de las familias que hubiesen reinado en Francia, suscitóse un debate en el Senado, por virtud del cual tuvo el nuevo ministro un duelo con el baron de Lareinty.

En el ministerio de Mr. Goblet siguió siendo ministro, y entonces fué cuando comenzó su popularidad y á formarse en Francia el partido del desquite, capitaneado por Rochefort.

Defendían la causa del general los periódicos *La Revanche* y *La France Militaire*, que hacían grandes tiradas con sus discursos, extremando la nota de la propaganda, viéndose el mismo Boulanger precisado á refrenar las exageraciones de sus partidarios.

Amenazaban éstos con grandes trastornos y sublevaciones populares si el general Boulanger, á la caida del gabinete Goblet, no formaba parte del nuevo ministerio, y á pesar de ello, al sustituirse la situacion Rouvier, Boulanger fué eliminado del ministerio y nada sucedió.

Nombrado jefe del 13 cuerpo de ejército, salió para Clermont-Ferrand á tomar posesion de su destino; y entonces sus partidarios invadieron la estacion de la línea de Lion prodigándole ovaciones tumultuosas.

Mandando el cuerpo de ejército citado, tuvo un conato de desafío con Mr. Jules Ferry y fué objeto de una correccion por parte de su sucesor en el ministerio de la Guerra, el general Ferron.

Nombrado al fin miembro de la comision de clasificacion de oficiales del ejército regresó á Paris, rogando á sus partidarios se abstuviesen de recibirlo con manifestaciones de ninguna índole.

Desde esta fecha en adelante la vida del general Boulanger es conocida de todo el mundo.

Boulanger dejó de ser general para ser político. Le arrojaron del ejército y quiso entrar en la presidencia de la República formó un partido personal, un partido que preparaba un plebiscito. Ya no era la bandera de la revision; era la bandera de su prestigio.

Y conspiraba con el conde de París, con los bonapartistas, con todo el mundo, al propio tiempo que los sufragios del pueblo de Paris le llevaban á la Cámara de diputados, como ungido del pueblo.

Frescas están en la memoria de todos su primera fuga á Bruselas, el proceso en que se le condenó, juntamente con Rochefort y otros, al destierro; los conciliábulos de la isla Jersey.

La *nuit historique* es una de las páginas más salientes de la historia contemporanea de Francia.

Les coulisses du boulangisme; produciendo un enorme escándalo, le dieron el golpe de gracia.

Boulanger en sus comienzos aparecia en la escena política casi del brazo de Luisa Michel; Boulanger descendia de su trono de oropel del brazo de la duquesa de Uzés.

Boulanger ha prestado un gran servicio á la república francesa; la ha consolidado por horror al cesarismo.

¡Descanse en paz el que pudo ser un buen general, y no podia ser un mediano dictador en un pueblo libre!

La muerte de Boulanger

El primer telegrama que llegó á París fechado en Bruselas el día 30, estaba concebido en los siguientes términos:

«El general Boulanger se ha suicidado de un tiro de revólver en la oreja, sobre la tumba de Mma. Bonnemain.

La muerte ha sido instantánea.»

Detalles

Hacía algunos días que el general estaba muy taciturno. A las diez de la mañana salió de su hotel, en un landau tirado por dos caballos, haciéndose conducir al cementerio de Ixelles.

El cochero y el lacayo esperaron al general en la puerta del cementerio.

Al bajar del coche se dirigió directamente á la tumba de Mma. Bonnemain, paseóse largo tiempo al rededor, sacó del bolsillo un revólver de gran calibre y disparóse un tiro en la oreja izquierda. La bala salió por el lado derecho. Cayó como una masa, sin proferir un grito. Al ruido de la detonacion, los guardias del cementerio acudieron, y ayudados por los dos cocheros levantaron el cuerpo del general que no vivió más que algunos segundos.

Trasladaron el cadáver al landau, y la policía de Ixelles, inmediatamente prevenida, comprobó la defuncion. Por órden de la policía, el coche tomó la direccion del cuartelillo; el cadáver estaba colocado en el fondo del coche con la cara cubierta por un pañuelo blanco. Despues de la identificacion hecha por el comisario, el cuerpo del general fué trasladado al hotel que habitaba en vida, calle de Montroyer.

La noticia de la muerte de Boulanger se esparció en Bruselas con la velocidad del rayo. Todos los diarios publicaron ediciones especiales. La nieta del general y su marido que vivian con Boulanger hacia tiempo, viéndole salir por la mañana sospecharon algo grave, enviando inmediatamente al cementerio un amigo de la familia; éste llegó demasiado tarde.

El inspector del cementerio M. Marchal y M. Feignart, oficial de policia de Ixelles, procedieron al reconocimiento. La herida se ocultó con una venda blanda. La cara no presenta ninguna alteracion.

Una multitud numerosa se estacionó delante del hotel comentando vivamente el incidente. En el hotel no se dá ningun detalle.

Hacía muchos días que el general Boulanger parecía muy preocupado y le asaltaban ideas de suicidio, porque hace poco tiempo depositó sobre la tumba de Mma. de Bonnemain una corona con esta inscripcion: «¡Hasta muy pronto, Margarita!»

El arma de que se sirvió el general para suicidarse, es un revólver de reglamento de la caballería francesa. En uno de los bolsillos de su chaleco se ha encontrado el retrato de Mma. de Bonnemain. La policía ha tenido que intervenir para disolver los grupos que por momentos engrosaban delante del hotel del general.

Hé aquí los detalles recogidos entre la familia de Boulanger.

El general habia intentado algunas veces poner fin a sus dias. En el hotel se habia escondido todas las armas; pero él habia ocultado el revólver del que se ha servido para suicidarse. Dícese tambien que al cerrarse la tumba de madama Bonnemain el general dijo: «A la vista, hasta muy pronto.

Cada dia á las cuatro de la tarde, el general iba al cementerio á depositar un ramo ó una corona. Por esto su familia y servidores se extrañaron verle salir a las diez de la mañana en coche, para visitar la tumba de la Sra. Bonnemain. En su casa había redactado su última voluntad, y él mismo preparó los telegramas con la indicación de las personas á quienes debían expedirse.

Se pretende que una carta dirigida á Alfredo Dutens, en París, había hecho nacer inquietudes en el espíritu de éste, por cuyo motivo se trasladó á Bruselas, donde se encontraba hacía ocho dias. Dutens, informado de la salida del general, tomó un coche para impedir el suicidio; pero llegó tarde.

Otros dicen que á instancias de la Sra. Dutens, nieta del general, su marido se fué velozmente al cementerio.

Finalmente el general Boulanger, mirando el reloj dijo: «Es hora de almorzar», y rogó á M. Dutens le dejase visitar la tumba. Este completamente tranquilo se alejó un instante.

El general se dirigió hácia la tumba, sentóse sobre el monumento, se quitó el sombrero y disparó su revólver sobre la oreja izquierda.

Dutens y el personal del cementerio corrieron veloces; el general había muerto instantáneamente; sus ojos estaban inmóviles, sus labios parecían pronunciar algunas palabras. Han tenido que tomarse grandes cuidados para comunicar la terrible noticia á su madre, que tiene 86 años. El dolor de esta infeliz mujer y el del personal de toda la casa es muy grande.

Todas las puertas y ventanas del hotel están cerradas en señal de luto.

A las dos de la tarde el juez municipal se personó en el domicilio del general Boulanger, sellando los principales departamentos del difunto.

La *Independencia Belga*, hablando de la muerte del ex-general Boulanger dice: «Es un acontecimiento mas del dominio de «cosas diversas» que político. El boulangerismo hacia tiempo que murió. Habia cesado de vivir el dia que amenazado por los rigores de la justicia habia puesto entre ambos la frontera.»

Un centenario

Los judíos residentes en Francia celebraron el domingo el primer aniversario de su emancipacion.

La fecha del 27 de Septiembre de 1791 debe escribrse con letras de oro en la historia del judaismo; en aquel dia el voto de la asamblea nacional convirtió en ciudadanos franceses ó millares de hombres que por el sólo hecho de ser descendientes de Israel estaban considerados como parias.

Aquel decreto puede considerarse como un acto de alta política, respondiendo al deseo de la inmensa mayoría de los franceses; y es digno de hacerse observar que fué un sacerdote católico, el P. Gregorio, quien con mayor celo trabajó en favor de la emancipacion de los judíos.

Los siguientes datos servirán para formar idea de como llegó á realizarse aquella reforma.

Despues de las persecuciones de que se les había hecho objeto durante la Edad Media, vivieron los judios por espacio de algunos años en paz, basta que por medio de un edicto de Luis XIII se vieron compelidos á abandonar el territorio francés.

Pasado algún tiempo volvieron algunos á Francia ocultándose cuando les era posible para no llamar la atencion y atraerse las iras del pueblo y de los gobernantes.

En 1789 contábanse, solamente en Paris, un millon do israelitas, sometidos á la vigilancia de la autoridad, que toleleraba su estancia en la capital ejerciendo sobre ellos una especie de tutela.

Del espíritu del siglo nació la reaccion en favor de los judíos, filósofos y enciclopedistas, y muy particularmente Voltaire, hablaban y escribian en favor de los israelitas, y sus doctrinas encontraron adeptos en todas las clases de la sociedad.

Luís XVI expidió en 1784 un edicto en virtud del cual quedaron libres los judios de satisfacer ciertas cargas, y el ministro Malesherbes reunio en París un congreso de israelitas notables, quedando allí establecidas las bases para el edicto de 1787 autorizando á los que no profesaban la religion católica para dedicarse al comercio y á las artes liberales.

Al mismo tiempo publicaba Mirabeau su famosa memoria titulada *Reforma política de los judíos*, y el padre Gregorio asistía á la coronacion de su estudio hecho en favor de la reforma iniciada por él algunos años después en el seno de la representacion nacional.

El proyecto de emancipacion fué presentado por primera vez en la Cámara por el padre Gregorio el 3 de Agosto de 1789, produciendo la reforma pedida discusiones tumultuosas.

Entre los partidarios del proyecto contábanse el rey y los ministros Malesherbes y de Séze, y los representantes Duport, Robespierre y el duque de Broglio; y después de dos años de luchas incesantes, el 27 de Setiembre de 1791 fué aprobada la proposicion Duport, apoyada por el duque de Broglio, en virtud de la cual quedó acordada la emancipacion de los judíos, que luego se promulgó por medio de un decreto firmado por Luís XVI en 15 de Noviembre del mismo año.

El ejemplo de Francia fué seguido primero por Bélgica en 1830, y por Inglaterra en 1832; en Italia, después de varios accidentes, quedó definitivamente decretada la emancipacion en 1870, y casi al mismo tiempo se publicó en Suecia, Dinamarca y Grecia; Suiza la decretó en 1874.

Alemania comenzó á establecerla en el principado de Hesse en 1833, haciéndola general en 1869; pero estableciéndose excepciones, tales como la de no poder alcanzar el grado de oficial en el ejército los individuos israelitas.

Austria-Hungria emancipó á los judíos residentes en su territorio en 1867, y poco después hizo lo mismo Servia.

Rusia, Rumania, España y Portugal son las únicas naciones europeas en donde los judíos no gozan iguales derechos civiles y políticos que los demás ciudadanos.

En la Turquía europea las leyes del Korán se oponen á que los judíos puedan mezclarse con los creyentes; allí constituyen un pueblo aparte.

MAHON

Casino
DE UNION REPUBLICANA

Continua abierta la suscricion en este casino para coadyuvar al pago de las multas impuestas por el señor Gobernador de la Provincia á los individuos de la Junta de Gobierno del disuelto casino *Instruccion Alayorense*.

Si *la conversion de los infieles* fué uno de los principales objetos que motivaron la fundación de la Compañía de Jesús, hay que deducir por lo que nos dice *El Bien Público* en su número del sábado, que nosotros los mahoneses estamos en camino de salvacion y que tan solo los pueblos de Ciudadela, Mercadal, Villa-Cárlos y S. Luis, únicos que han necesitado aspirar los suaves perfumes de la santa mision y saborear las dulces palabras de los Padres Jesuitas, eran los que se encontraban en verdadero peligro.

Esta demostracion dada por *El Bien Público* y por los RR. PP. ha debido causar gran satisfaccion entre nosotros; más como quiera que nadie suele estar contento con su suerte, estamos en la persuasion de que hay muchos de nosotros que no lo están con la suya, y nos atrevemos á asegurar que hay quien hubiera sacrificado con gusto y espontaneidad un retazo grande, muy

grande, de la salvacion eterna que las misiones proporcionan, con tal de poder oir la *armoniosa*, la *candorosa*, la *melodiosa* oratoria de los PP. D. Fulano y D. Zutano, nombres que no recordamos y que en realidad ninguna falta nos hace su recuerdo.

Por nuestra parte debemos hacer constar, y atiéndase que no lo decimos por pura cortesía, que hemos sentido muy mucho el no haberles conocido, pues que por esta causa nos hemos visto imposibilitados de poder observar ese *grano* que á modo de obstáculo diz que llevan en su nariz y que por sus condiciones tanto y tanto se parece á la..... dichosa Masoneria.

Mas, ya que no nos ha sido posible satisfacer nuestros deseos, ha llegado en cambio á nuestras manos *un símil* tan y tan parecido á la órden á que pertenecen, que por no pecar de egoistas y para que nuestros conciudadanos puedan saborearle á su gusto y con entera libertad vamos á publicar en uno de los próximos números.

—

En la tarde de ayer fué conducido á la última morada el cadáver de D. Jaime Rotjer Morro, fallecido á la avanzada edad de ochenta años. El Sr. Rotjer prestó sus servicios durante largos años en las oficinas municipales de esta ciudad, de Villa-Cárlos y en la Inclusa, siendo en todas partes dechado de honradez y laboriosidad.

Descanse en paz el honrado anciano.

—

El próximo domingo empezarán en el casino "El Recreo" los bailes de la temporada interin se ultima el contrato con la compañía de zarzuela que ha de actuar en el teatrito de dicha sociedad. En su consecuencia, la Junta Directiva en uso de las facultades que le concede el reglamento, ha dispuesto que á partir del 15 del corriente todos los que soliciten su ingreso en dicha sociedad deberán abonar un semestre adelantado.

—

Según telegrama que nos ha facilitado el aplaudido bajo cómico Sr. Comerma está ultimando la contrata de una compañía que actúe durante la próxima temporada en los casinos Consey é Isleño.

Dicho señor es esperado mañana en esta ciudad.

—

Por contravencion á las disposiciones vigentes sobre carruages ha sido multado por la Alcaldía de esta ciudad el conductor de uno de ellos.

—

En el vapor-correo *Puerto-Mahon* es esperado mañana en esta ciudad nuestro apreciable amigo el aplaudido bajo D. Juan Gil Rey, que viene á pasar una temporada al lado de su familia antes de salir para la República de Venezuela, para donde ha sido contratado en union de varios otros artistas de reconocido mérito.

—

La conferencia celebrada anoche en la Tertulia democrática progresista estuvo muy concurrida y animada siendo acogida con entusiasmo la lectura de varios artículos de los periódicos y sobre todo el comunicado inserto en EL LIBERAL.

Contestando á la pregunta de uno de los sócios el Sr. Presidente expuso varias consideraciones respecto á la conducta del Sr. Ruiz Zorrilla que fueron muy aplaudidas sobre todo al consignar que segun su humilde parecer el ilustre jefe de los zorrillistas debia permanecer en el extranjero y sostener enhiesta la bandera reuolucionaria.

—

Algunos vecinos del extremo superior de la calle del Cos de Gracia nos preguntan si el carpintero que vive en el número 198 de la misma tiene permiso para trabajar en la calle cuando le da la gana, pues han observado que así lo hace aun en presencia de los agentes de la Alcaldía.

Si aquellos buenos vecinos nos dijeran si el tal carpintero es republicano ó conservador, tal vez podríamos dejar satisfecha su curiosidad; pero sin este dato solo podemos, á fin de complacerles, trasladar la pregunta al Sr. Alcalde.

—

Según anuncio del Sr. Jefe de Comunicaciones de Palma, la salida del vapor-correo de Palma será desde hoy, hasta fin de Marzo 1892, á las cinco de la tarde, en lugar de las seis en que antes lo efectuaba, tanto en nuestro puerto como en aquella bahia.

—

El dia 29 de Septiembre debia abandonar las aguas de Gibraltar con rumbo á nuestro puerto el buque de vela de la marina de guerra de los Estados-Unidos *Monongahela*, su capitan Mr. James H. Sands.

Dicho buque es escuela de guardias Marinas y permanecerá en nuestro puerto algunas semanas durante las cuales procederá á su limpia y recorrido.

BOLSA DE MADRID

6 de Octubre 4 t.

4 por 100 interior.	75'450
4 por 100 exterior de 1891.	76'750
4 por 100 amortizable	88'100
B. H. de Cuba de 1886	104'600
Acciones Banco España	413'000
París 8 días vista	0'000
Lóndres 90 días vista	00'000

—

BOLSA DE BARCELONA

6 de Octubre 4-30 t.

4 por 100 interior.	75'450
4 por 100 exterior.	76'450
4 por 100 amortizable	88'000
B. H. de Cuba 1886	104'750
Id. id. 1890	98'000
Banco Hispano Colonial	60'250
Acciones ferro-carril Francia	36'200
Id. Norte.	64'600
Id. Orense	14'500
Id. Almansa.	154'000
Obligaciones Francia.	61'500
Id. Norte.	00'000
Id. Orense	37'750
Id. Almansa	70'620
Compañía Trasatlántica	86'620

Empeños del Casino Mercantil

Interior . . . . 12 rs. v. paga alcista.

Crónica religiosa.

Santo de hoy

S. Marcelo mr.

Santo de mañana

S. Demetrio mr.

Crónica marítima.

Buques entrados.

Dia 6.

De Barcelona, gol. *S. Jaime*, patron Francisco Leon, con 6 trips. y efectos.

Buques despachados.

Dia 7.

Para Palma, v. c. *Menorca*, cap. don José Caldés, con 17 trips., efectos y la correspondencia.

MISCELÁNEA

La marina francesa

Segun una nota dirigida por el ministro de Marina francés á la Comision de presupuestos, ochenta y una unidades de combate desaparecerán de la lista de la escuadra en un período decenal que empezará este año; la mayor parte de estos buques son de madera cuya desaparicion se acentua cada día y por cuyo mantenimiento es de buena administracion gastar lo menos posible: sin embargo, algunos de entre ellos—los cruceros por ejemplo—pueden prestar algunos servicios en las regiones ultramarinas si se constituian diversiones volantes, estos buques deberian componerlas como forman ya las divisiones volantes fuera de Europa.

Esta lista de buques destinados á desaparecer contiene 19 acorazados de todas categorias y 34 cruceros; si los franceses quieren pues conservar la situacion que tienen actualmente y sin pretender construir nuevos buques para equilibrar el aumento de las flotas extranjeras, es preciso que se construyan cada año, ocho buques de tipos diferentes.

El ministro pide para 1892, autorización para construir:

Dos acorazados de primer rango.

Un crucero de escuadra de 1.ª clase.

Un crucero de escuadra de 3.ª clase.

Dos cruceros de estación de 2.ª clase.

Se reserva, además, examinar en el curso del ejercicio, si una octava construcción, la de un aviso torpedero de 900 toneladas podría ser empezada. En fin, algunos torpederos serán encargados á la industria después de la entrega de los que se están construyendo.

Sin entrar en la discusión de tipos, y evitando así inmiscuirse en las cuestiones técnicas, Enrique Brison se pregunta si sería preferible reemplazar los tipos expresados por los siguientes:

Dos cruceros acorazados de 1.ª clase.

Cuatro cruceros de 1.ª clase.

Dos cruceros de 2.ª clase.

Diez torpederos.

Los créditos no serán disminuidos sino afectos á otras construcciones que el ministro someterá á la aprobación del Parlamento.

—

El planeta Júpiter.

Entre todas la joyas que actualmente brillan en el firmamento, la más maravillosa entre todas es el planeta Júpiter, el gigante de los mundos, el astro más majestuoso del sistema solar.

Júpiter, como nuestra tierra, gira alrededor del sol. Pero ¡qué diferencia tan enorme entre nuestro planeta y aquel mundo, que á pesar de su magnitud y su brillantez, parece, sin embargo, tan pequeño!

Nosotros distamos del Sol 150 millones de kilómetros y Júpiter 770.

Su distancia mínima de la tierra alcanzada el 5 de Septiembre es de cerca de 600 millones de kilómetros y la máxima de cerca de 950.

El desarrollo de su órbita, que recorre en 11 años y 10 meses y 17 dias, es de cerca de 5.000 millones de kilómetros.

Sus colosales dimensiones.... personales, son: 11 veces el de la tierra, ó sea, 142.000 kilómetros; volúmen 1.230 veces mayor que el de nuestro planeta; peso, 310 veces el de la tierra.

Júpiter va acompañado de cuatro lunas, descubiertas por el inmortal Galileo el 7 de Enero de 1610.

No pocos astrónomos suponen que Júpiter no debe estar habitado, al menos por séres semejantes á nosotros.

Su atmósfera revela una cantidad meteorológica extraordinaria; si bien á causa de la poca inclinación de su eje, Júpiter goza de una casi perpetua primavera.

Júpiter sale estos dias por Oriente, á las 7 de la tarde, y alcanza su altura máxima á las doce de la noche.

Ahora se encuentra en oposicion con el Sol, ó sea en la época más favorable para ser observado, circunstancia que se repite cada cuatrocientos días.

Júpiter—dice Flammarión—regía en otro tiempo los destinos del mundo, y los astrólogos de la Edad Media calculaban en sus vigilias las ocultas influencias que parecían descender de aquella lejana y poderosa luz.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE **El Liberal**)

Madrid 6, 5-30 t.

Insístese que el dia 15 del corriente regresará la Córte á Madrid.

La causa de la baja que están sufriendo en París los fondos españoles se atribuye al encarecimiento de los cambios.

El oro argentino se cotiza al 447 por 100.

Ha fallecido el rey de Wurtemberg.

El Vaticano hace enérgicas protestas contra la esclavitud en que se tiene á la Iglesia.

Madrid 6 7-30 t.

Se ha dejado sentir en Santander una espantosa galerna durante la cual se ha incendiado el Hospital y quince casas habiéndose podido salvar todos los enfermos que se encontraban en aquel asilo.

Ha ocurrido un nuevo descarrilamiento en Portugal de cuyas resultas ha habido várìos contusos.

Madrid 7, 10-15 m.

Sigue el incendio en Santander habiendo quedado destruidas 22 casas.

Trabájase para localizarlo, no registrándose ninguna desgracia personal.

Las pérdidas son enormes.

ADMINISTRACIÓN: calle Nueva, núm.º 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle de San José

Ayuntamiento de Mahon

ESTADO ESPRESIVO de los gastos causados desde el 1.º hasta el 30 Septiembre último en las obras públicas que este Ayuntamiento ejecuta por administracion.

Sitio donde se efectúa la obra	NÚMERO DE JORNALES				MATERIALES EMPLEADOS											
	Oficiales	Pesetas	Peones	Pesetas	Cal Kilogramos	Importe Pesetas	Cemento Kilogramos	Importe Pesetas	Piedra y sillería Cargas	Importe Pesetas	Escombros Cargas	Importe Pesetas	Teja molida Kilogramos	Importe Pesetas	Materiales varios Peso, Ks.	Importe Pesetas
Reparación de los empedrados en las calle de la Infanta.........	22	66'00	20	55'00												
			44	77'00			80	4	23	207	6	5'00			herrería	1'95
Camino vecinal de Addaya....			50	87'50												

Mahon 5 Octubre de 1891.—El Alcalde, Juan Orfila.

Nota. Han facilitado materiales y efectuado trasportes los contratistas y proveedores siguientes: la piedra para empedrados, José Salas y Pedro Bagur.

IMPRENTA DE B. FÁBREGUES